

# Cabezal de control AWH VMON en la 2. generación



**Información general**

El cabezal de control VMON II de AWH presenta importantes innovaciones en el manejo y la electrónica. Es más compacto que sus predecesores. El VMON II se ha reducido tanto en altura como en diámetro.

En la carcasa se encuentra la electrónica más moderna que, gracias a su diseño modular, permite realizar otras fases de desarrollo. Con **IO-Link** y **ATEX**, ahora se han añadido más hitos. A partir de ahora, estas dos versiones están disponibles en stock. Las tres versiones están disponibles en versión aire/muelle (single acting) y aire/aire (double acting).



La variante de 24 voltios emite una señal binaria que permite la interrogación digital. La ASI variante tiene una función de identificación óptica para consultar el estado durante la instalación. Todos los tipos disponen de **chip RFID** en su interior con un enlace a nuestra página web. que conduce directamente a las instrucciones de uso en alemán e inglés. Por supuesto, también son posibles otros enlaces a bases de datos internas, como las de servicio y recambios. Estos pueden ser programados directamente por el usuario. IO-Link y la variante ASI dispone además de funciones de interfaz adicionales.

**La carcasa** está protegida contra el polvo y la humedad desde el exterior **clase IP67**. La base y la tapa se cierran con un cierre de bayoneta y también se puede sellar con un sello de plomo. En el interior, verde y rojo Los LEDs verde y rojo se encienden como siempre para indicar **la posición de la válvula**. Entre el actuador y la base se encuentra el llamado objetivo se monta entre el actuador y la base, que puede configurarse de diferentes maneras. Por ejemplo, las consultas NO y NC pueden realizarse fácilmente cambiando la posición del objetivo. del objetivo. Nuestro actuador con un ángulo de apertura de 70° también puede configurarse y detectarse con el objetivo. detectado con el objetivo.



En la base hay otro neumático en relación con la cual, entre otras cosas, las válvulas de descarga válvulas de las válvulas de fuga pueden ser puede ser controlado. El conducto de aire interno garantiza entre el accionamiento neumático y el control y el cabezal de control, **sin aire externo son visibles**.

El nuevo cabezal de control VMON II es compatible con todos los tamaños de accionamiento de la serie VMove a partir del año de construcción 2021 (véase resumen). No se necesitan adaptadores ni soportes adicionales. Todas las piezas de conexión necesarias para el reequipamiento son para el reequipamiento ya están incluidos en el alcance de la entrega.

Posibles combinaciones para el juego de reequipamiento VMON II

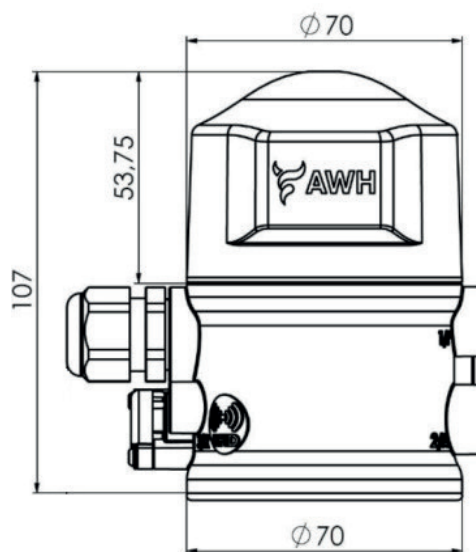
Type	24 Volt Air/ Spring Wire-Terminal	24 Volt Air/ Spring 8 Pin Plug	24 Volt Air/Air Wire-Terminal	ASI Air/Spring 4 PIN Plug	ASI Air/Air 4 PIN Plug	IO-Link Air/ Spring 4 PIN Plug	IO-Link Air/Air 4 PIN Plug	Leakage But- terfly valve all VMON II	ATEX zone 2/22
VMove 0	✓	✓	✗	✓	✗	✓	✗	✗	✗
VMove 1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
VMove 2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Se aplica a todos los accionamientos AWH VMove a partir del año de fabricación 2021.

### Accionamientos de válvulas y dimensiones



VMove 0 con cabezal de control VMON II



### Datos técnicos

#### Temperatura

Temperatura ambiente Entre -10 °C y +55 °C o entre +14 °F y +131 °F

#### Categoría de protección

IP 65/67 según la norma EN 60529 Solo con los cables, conectores macho y conectores hembra bien conectados y con la tapa debidamente cerrada, así como con la adaptación a la válvula de proceso correctamente realizada

#### Materiales

Tapa PC, transparente, parcialmente revestida en el interior  
 Parte inferior PPE-PS GF 20, azul  
 Juntas EPDM  
 Conexiones de cables/ Plástico (PA, NBR)  
 Conectores

#### Datos neumáticos

Medio de control Aire según DIN ISO 8573-1, gases neutros (se recomienda un filtro de 5 µm)  
 Rango de presión Entre 2,5 y 7 bar o entre 36,3 y 101,5 psi  
 Manguera D<sub>exterior</sub> = 6 mm/D<sub>interior</sub> = 4 mm

#### Válvula magnética de 3/2 vías y válvula magnética de 5/2 vías

Potencia nominal 0,8 W  
 Frecuencia máx. de conmutación 10 Hz  
 Caudal de aire aprox. 110L<sub>v</sub>/min (para ventilación y purga)

Puede solicitar más información.

### Variantes

Modelo	N.º de artículo
Accionamiento VMove 0 aire/resorte con VMON II, 24 voltios, bloque de conexión, RFID	3970 071 10R
Accionamiento VMove 1 aire/resorte con VMON II, 24 voltios, bloque de conexión, RFID	3970 121 10R
Accionamiento VMove 2 aire/resorte con VMON II, 24 voltios, bloque de conexión, RFID	3970 201 10R
Accionamiento VMove 0 aire/resorte con VMON II, 24 voltios, conector hembra de 8 pines, RFID	3970 071 40R
Accionamiento VMove 1 aire/resorte con VMON II, 24 voltios, conector hembra de 8 pines, RFID	3970 121 40R
Accionamiento VMove 2 aire/resorte con VMON II, 24 voltios, conector hembra de 8 pines, RFID	3970 201 40R
Accionamiento VMove 0 aire/resorte con VMON II, ASI, conector hembra de 4 pines, RFID	3970 071 20R
Accionamiento VMove 1 aire/resorte con VMON II, ASI, conector hembra de 4 pines, RFID	3970 121 20R
Accionamiento VMove 2 aire/resorte con VMON II, ASI, conector hembra de 4 pines, RFID	3970 201 20R
Accionamiento VMove 1 aire/resorte con VMON II, IO-Link, conector hembra de 4 pines, RFID	3970 121 30R
Accionamiento VMove 1 aire/aire con VMON II, IO-Link, conector hembra de 4 pines, RFID	3970 122 30R
Accionamiento VMove 2 aire/resorte con VMON II, IO-Link, conector hembra de 4 pines, RFID	3970 201 30R
Accionamiento VMove 2 aire/aire con VMON II, IO-Link, conector hembra de 4 pines, RFID	3970 202 30R
VMON II para accionamiento VMove NC/NO de 24 voltios, bloque de conexión, con RFID, incl. material de montaje	3957 071 10R
VMON II para accionamiento VMove NC/NO de 24 voltios, conector hembra de 8 pines, con RFID, incl. material de montaje	3957 071 40R

Encontrará más variantes en el catálogo de válvulas de AWH.



Armaturenwerk Hötensleben GmbH  
 Schulstr. 5 - 6  
 D-39393 Hötensleben (Alemania)

Tel.: +49 39405 92-0  
 Fax: +49 39405 92-111  
 Correo electrónico: info@awh.eu  
 http://www.awh.eu

## Grupo NEUMO Ehrenberg

